

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. БЕРЕГОВАЯ
КМ 0+000 – КМ 4+606; КМ 0+000 - КМ 0+074; КМ 0+000 - КМ 1+429;
КМ 0+000 - КМ 0+156
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Береговая город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



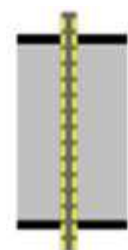
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
Автомобильная дорога ул. Береговая
участок №3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0,143	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		2									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		2									

Ведомость искусственного освещения
Автомобильная дорога ул. Береговая
участок №3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,013	0,143		4/4	130	0/0	0	4/4	130	Правая кромка
Итого:				4/4	130			4/4	130	

Ведомость дорожных знаков
Автомобильная дорога ул. Береговая
д.78 - д.82

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0,054	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		3									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		3									

Ведомость дорожных знаков
Автомобильная дорога ул. Береговая
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1,080	На обочине справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
2	1,080	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	1,130	На обочине слева	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	1,284	На обочине справа	5.31	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.32	I	600×900	0,54		Требуется			
5	1,314	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
6	1,330	На обочине слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
7	1,330	На обочине справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	1,375	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
9	1,414	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	1,428	Примыкание слева "ул.Боровая" на 1,430	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	1,442	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	1,488	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	1,499	Примыкание слева "ул.Мичурина" на 1,501	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	1,518	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	1,612	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	1,631	Примыкание слева "ул.Первомайская" на 1,633	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	1,651	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
18	1,671	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
19	1,675	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
20	1,693	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
21	1,731	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	1,743	Примыкание слева "ул.Парковая" на 1,743	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
23	1,758	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

24	1,817	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
25	1,832	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	1,844	Примыкание слева "ул.Легостаевская" на 1,846	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
27	1,864	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
28	1,919	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
29	1,964	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
30	2,123	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
31	2,209	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
32	2,213	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
33	2,232	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
34	2,264	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
35	2,312	На обочине справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
36	2,312	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
37	2,398	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
38	2,402	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
39	2,440	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
40	2,440	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
41	2,482	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
42	2,535	На обочине слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
43	2,538	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
44	2,583	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
45	2,592	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
46	2,596	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			

47	2,846	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
48	2,863	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
49	2,867	На разделительной слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
50	2,895	На разделительной слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
51	2,916	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
52	2,952	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
53	2,971	Примыкание слева "ул.Лесная" на 2,974	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
54	3,001	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
55	3,213	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
56	3,217	На разделительной слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
57	3,224	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
58	3,236	Примыкание слева "ул.Лесная" на 3,238	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
59	3,239	Примыкание справа "жилмассив Солнечный" на 3,236	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
60	3,253	На разделительной слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
61	3,263	На разделительной слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
62	3,273	На разделительной	3.13	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.13	II	D700	0,38		Установлено			
63	3,293	На разделительной слева	5.31	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.32	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого установлено:		14									
Итого требуется:		77									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		91									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога ул. Береговая

Основное направление

№ км										Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000		1965,87	1000,00							221,59
1,000 - 2,000	266,00	1803,54	510,00	150,00		122,26	22,40	4,02	2	282,09
2,000 - 3,000	314,00	1777,60	266,00	345,00	39,00	133,40	88,00	9,14	2	367,44
3,000 - 4,000	34,00	454,00	91,00	100,00			22,40	2,01		82,99
4,000 - 4,606										
Длина, км	0,614	6,001	1,867	0,595	0,039	0,256				
Привед. длина, км	0,614	6,001	0,467	0,446	0,019	0,447				7,995
Площадь, м²	61,40	600,10	46,68	44,62	1,95	44,74	132,80	15,17	6,64	954,10

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога ул. Береговая

Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,435	Край 1-й полосы слева	1.2	435,7		Краска	43,57		43,57	К нанесению
2	0,000	1,080	Ось	1.5	1079,9		Краска	27,00		27,00	К нанесению
3	0,001	1,676	Край 1-й полосы справа	1.2	1675,3		Краска	167,53		167,53	К нанесению
4	0,468	1,339	Край 1-й полосы слева	1.2	869,9		Краска	86,99		86,99	К нанесению
5	1,080	1,080	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
6	1,080	1,130	Ось	1.11	50		Краска	8,75		8,75	К нанесению
7	1,130	1,336	Ось	1.1	206		Краска	20,60		20,60	К нанесению
8	1,330	1,330	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
9	1,357	1,423	Край 1-й полосы слева	1.2	67,3		Краска	6,73		6,73	К нанесению
10	1,358	1,378	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	1,378	1,428	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
12	1,428	1,602	Ось	1.5	174		Краска	4,35		4,35	К нанесению
13	1,437	1,494	Край 1-й полосы слева	1.2	57,2		Краска	5,72		5,72	К нанесению
14	1,508	1,627	Край 1-й полосы слева	1.2	118,3		Краска	11,83		11,83	К нанесению
15	1,601	1,651	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
16	1,639	1,736	Край 1-й полосы слева	1.2	95,7		Краска	9,57		9,57	К нанесению
17	1,651	1,671	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	1,673	1,673	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
19	1,675	1,695	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	1,676	1,697	Край 1-й полосы справа	1.11	21		Краска	3,67		3,67	К нанесению
21	1,691	1,704	Правая кромка	1.17.1	13,5		Краска		2,00	2,00	К нанесению
22	1,695	1,745	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
23	1,697	1,719	Край 1-й полосы справа	1.11	22,3		Краска	3,89		3,89	К нанесению

24	1,719	2,209	Край 1-й полосы справа	1.2	490		Краска	49,00		49,00	К нанесению
25	1,744	2,139	Ось	1.5	394,9		Краска	9,87		9,87	К нанесению
26	1,750	1,764	Край 1-й полосы слева	1.2	14		Краска	1,40		1,40	К нанесению
27	1,785	1,798	Край 1-й полосы слева	1.2	12,9		Краска	1,29		1,29	К нанесению
28	1,798	1,814	Край 1-й полосы слева	1.11	16		Краска	2,80		2,80	К нанесению
29	1,808	1,822	Левая кромка	1.17.1	14		Краска		2,01	2,01	К нанесению
30	1,814	1,827	Край 1-й полосы слева	1.11	13		Краска	2,27		2,27	К нанесению
31	1,827	1,837	Край 1-й полосы слева	1.2	10		Краска	1,00		1,00	К нанесению
32	1,855	1,935	Край 1-й полосы слева	1.2	80		Краска	8,00		8,00	К нанесению
33	1,949	2,094	Край 1-й полосы слева	1.2	145,4		Краска	14,54		14,54	К нанесению
34	2,094	2,109	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,62		2,62	К нанесению
35	2,109	2,123	Край 1-й полосы слева	1.2	14		Краска	1,40		1,40	К нанесению
36	2,109	2,123	Левая кромка	1.17.1	14		Краска		2,01	2,01	К нанесению
37	2,123	2,139	Край 1-й полосы слева	1.11	16,2		Краска	2,83		2,83	К нанесению
38	2,139	2,209	Край 1-й полосы слева	1.2	70		Краска	7,00		7,00	К нанесению
39	2,139	2,189	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
40	2,189	2,209	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
41	2,209	2,235	Край 1-й полосы справа	1.11	26,2		Краска	4,58		4,58	К нанесению
42	2,209	2,451	Край 1-й полосы слева	1.2	243		Краска	24,30		24,30	К нанесению
43	2,211	2,211	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,3		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
44	2,213	2,233	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
45	2,229	2,242	Правая кромка	1.17.1	13		Краска		2,01	2,01	К нанесению
46	2,233	2,310	Ось	1.6	75		Краска	5,77		5,77	К нанесению
47	2,235	2,251	Край 1-й полосы справа	1.11	16		Краска	2,80		2,80	К нанесению
48	2,251	2,274	Край 1-й полосы справа	1.2	23,6		Краска	2,36		2,36	К нанесению
49	2,294	2,552	Край 1-й полосы справа	1.2	255,2		Краска	25,52		25,52	К нанесению
50	2,310	2,446	Ось	1.1	136		Краска	13,60		13,60	К нанесению
51	2,312	2,312	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
52	2,400	2,400	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
53	2,441	2,441	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
54	2,464	2,813	Край 1-й полосы слева	1.2	353,2		Краска	35,32		35,32	К нанесению
55	2,469	2,489	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
56	2,490	2,572	Ось	1.6	82		Краска	6,15		6,15	К нанесению
57	2,571	2,867	Край 1-й полосы справа	1.2	295,8		Краска	29,58		29,58	К нанесению
58	2,572	2,592	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
59	2,594	2,594	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
60	2,596	2,616	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
61	2,616	2,666	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
62	2,667	2,794	Ось	1.5	127		Краска	3,17		3,17	К нанесению
63	2,794	2,844	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
64	2,813	2,828	Край 1-й полосы слева	1.11	14,8		Краска	2,58		2,58	К нанесению
65	2,828	2,848	Край 1-й полосы слева	1.2	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
66	2,829	2,846	Левая кромка	1.17.1	17		Краска		2,56	2,56	К нанесению
67	2,844	2,864	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
68	2,848	2,863	Левый край разделительной	1.11	15		Краска	2,62		2,62	К нанесению
69	2,863	2,963	Левый край разделительной	1.2	99,7		Краска	9,97		9,97	К нанесению
70	2,865	2,865	Левый край разделительной	1.14.1	6,8		Краска	11,20	9,60	20,80	К нанесению
71	2,867	2,887	Ось	1.7	20		Краска	1,00		1,00	К нанесению
72	2,887	2,907	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
73	2,887	2,901	Правый край разделительной	1.2	14		Краска	1,40		1,40	К нанесению
74	2,901	2,916	Правый край разделительной	1.11	15		Краска	2,62		2,62	К нанесению
75	2,907	2,943	Ось	1.6	34		Краска	2,70		2,70	К нанесению

76	2,916	2,936	Правый край разделительной	1.2	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
77	2,919	2,936	Правая кромка	1.17.1	17		Краска		2,56	2,56	К нанесению
78	2,936	2,951	Правый край разделительной	1.11	15,3		Краска	2,67		2,67	К нанесению
79	2,943	2,963	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
80	2,951	3,226	Правый край разделительной	1.2	274,9		Краска	27,49		27,49	К нанесению
81	2,963	2,982	Ось	1.7	19		Краска	0,95		0,95	К нанесению
82	2,982	3,002	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
83	2,983	3,228	Левый край разделительной	1.2	245		Краска	24,50		24,50	К нанесению
84	3,002	3,052	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
85	3,052	3,143	Ось	1.5	91		Краска	2,27		2,27	К нанесению
86	3,143	3,193	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
87	3,193	3,213	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
88	3,215	3,215	Левый край разделительной	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
89	3,217	3,229	Ось	1.1	12		Краска	1,20		1,20	К нанесению
90	3,244	3,257	Левый край разделительной	1.17.1	13		Краска		2,01	2,01	К нанесению
Итого к нанесению							Все	873,18	80,76	953,94	

Ведомость искусственного освещения
Автомобильная дорога ул. Береговая
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,587		13/13	581	0/0	0	13/13	581	Правая бровка
2	0,633	1,579		20/20	946	0/0	0	20/20	946	Правая бровка
3	1,654	2,229		2/2	575	2/2	575	0/0	0	Левая кромка
4	1,711	2,257		12/12	546	0/0	0	12/12	546	Правая бровка
5	2,298	3,197		19/19	899	0/0	0	19/19	899	Правая бровка
6	3,279	4,575		27/27	1296	0/0	0	27/27	1296	Правая кромка
Итого:				93/93	4843	2/2	575	91/91	4268	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
Автомобильная дорога ул. Береговая
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1,637	1,741	Слева	1,5		Асфальтобетон	103		103
2	1,671	1,690	Справа	1,5		Асфальтобетон	19		19
3	1,748	1,807	Слева	1,5		Асфальтобетон	59		59
4	1,823	1,842	Слева	1,5		Асфальтобетон	19		19
5	1,852	1,939	Слева	1,5		Асфальтобетон	87		87
6	1,948	2,454	Слева	1,5		Асфальтобетон	506		506
7	2,241	2,283	Справа	1,5		Асфальтобетон	42		42
8	2,286	2,558	Справа	1,5		Асфальтобетон	272		272
9	2,464	2,832	Слева	1,5		Асфальтобетон	368		368
10	2,565	2,873	Справа	1,5		Асфальтобетон	308		308
11	2,846	2,970	Слева	1,5		Асфальтобетон	124		124
12	2,881	2,916	Справа	1,5		Асфальтобетон	35		35
13	2,936	3,234	Справа	1,5		Асфальтобетон	298		298
14	2,981	3,235	Слева	1,5		Асфальтобетон	255		255
15	3,238	3,270	Слева	1,5		Асфальтобетон	32		32
16	3,240	3,273	Слева	1,5		Асфальтобетон	33		33
Итого:							2560		2560

Ведомость остановок общественного транспорта
Автомобильная дорога ул. Береговая
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,697	Справа		заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	1,815	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	2,116	Слева		заездной карман	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	2,224	Справа		заездной карман, павильон		Нет	130	75	—	—
5	2,235	Справа		заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
6	2,839	Слева		заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
7	2,926	Справа		заездной карман	павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
8	3,251	Слева		павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость дорожных знаков
Автомобильная дорога ул. Береговая
участок №2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0,298	Примыкание слева "въезд на территорию предприятия" на 0,297	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.31	I	600×900	0,54		Требуется			
			5.32	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0,409	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,421	Примыкание справа "ул.Боровая" на 0,420	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0,431	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0,500	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0,512	Примыкание справа "ул.Первомайская" на 0,508	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0,516	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,570	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0,589	Примыкание слева "ул.Дачная" на 0,588	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0,595	Примыкание справа "ул.Первомайская" на 0,591	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0,600	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0,680	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0,691	Примыкание справа "ул.Парковая" на 0,688	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	0,697	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0,768	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	0,779	Примыкание справа "ул.Легостаевская" на 0,777	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
18	0,786	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

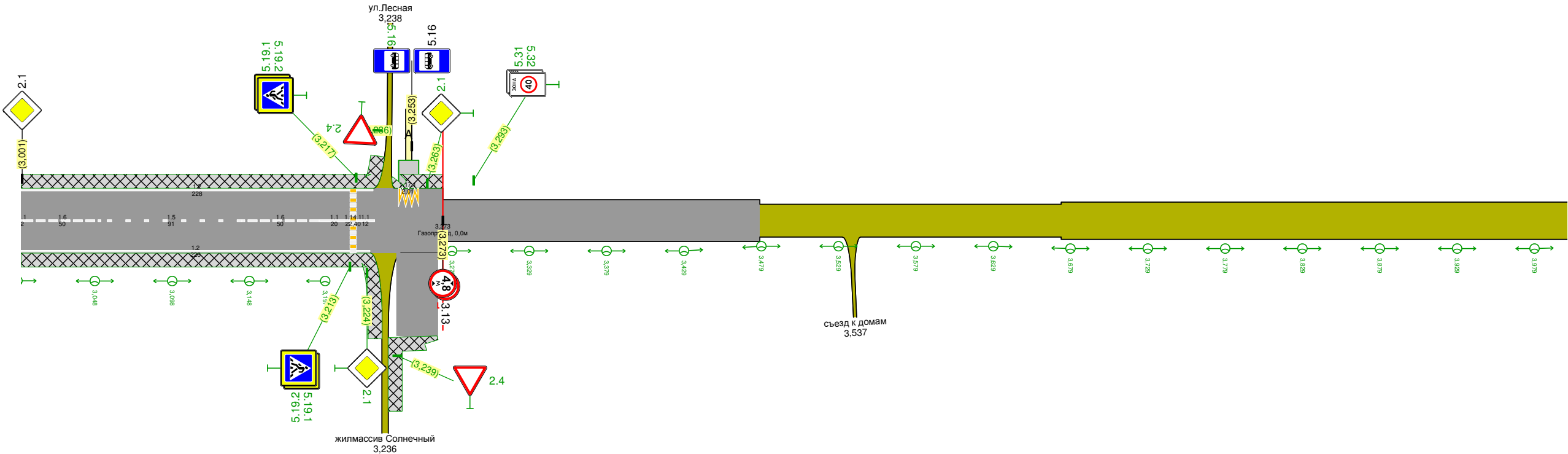
19	0,848	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
20	0,867	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	1,086	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	1,093	Примыкание слева "ул.Дачная" на 1,096	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
23	1,105	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	1,289	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
25	1,323	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		29									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		29									

Ведомость искусственного освещения
Автомобильная дорога ул. Береговая
участок №2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,521		11/11	491	0/0	0	11/11	491	Правая кромка
2	0,543	0,977		9/9	434	9/9	434	0/0	0	Правая кромка
3	1,034	1,132		3/3	98	3/3	98	0/0	0	Правая кромка
4	1,173	1,271		3/3	98	0/0	0	3/3	98	Правая кромка
5	1,333	1,374		2/2	41	2/2	41	0/0	0	Правая кромка
Итого:				28/28	1162	14/14	573	14/14	589	

Тротуары слева		3,000 - 3,235, (235 м), а/б, ш. 1,5 м				3,240	3,273 (32 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 3,000 - 3,228			1771 3,244 3,257		

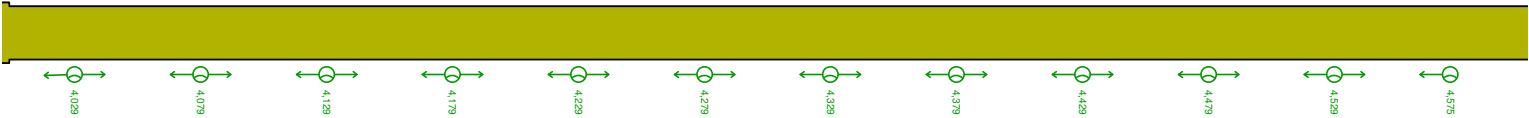
г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Береговая
Основное направление
3,000-4,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 3,000 3,002	15 3,052 - 3,143	16 3,143 - 3,193	11 3,193 3,203	11 3,207 3,229	
	1-я от осевой	12 3,000 - 3,226					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		3,000 - 3,234, (234 м), а/б, ш. 1,5 м				3,238	3,270 (32 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

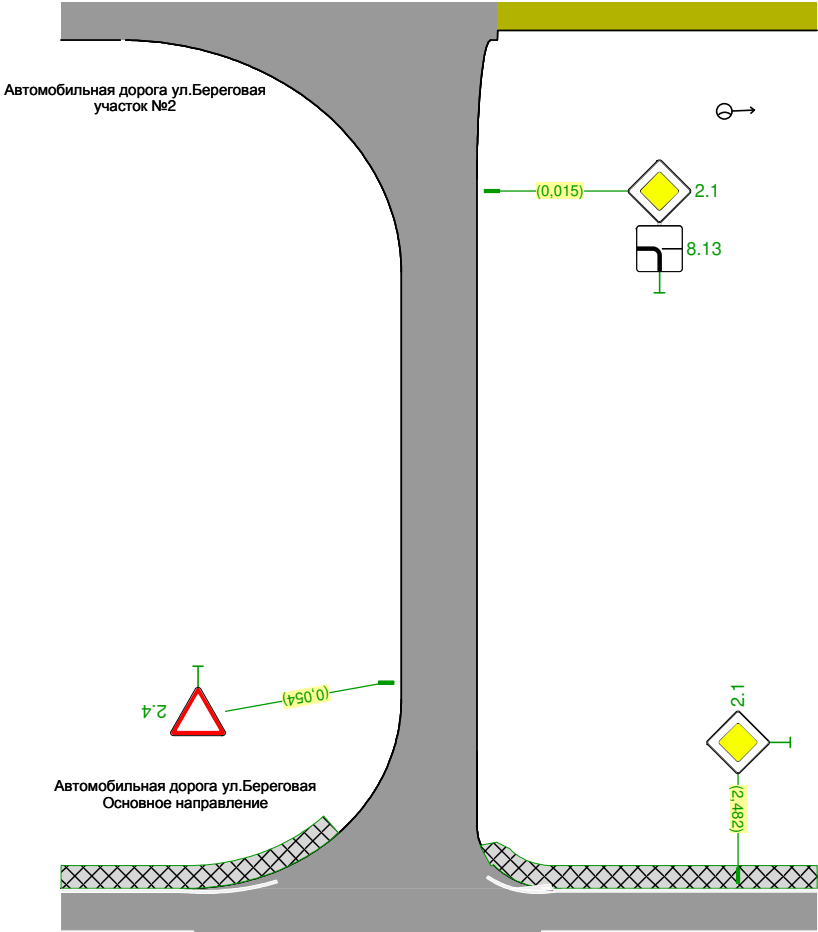
г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Береговая
Основное направление
4,000-4,606



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка спрвдв		
Дорожные ограждения и направляющие устройства спрвдв	На разделилелной спрвдв	
Тролудры спрвдв		

г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Береговая
д.78 - д.82
0,000-0,074

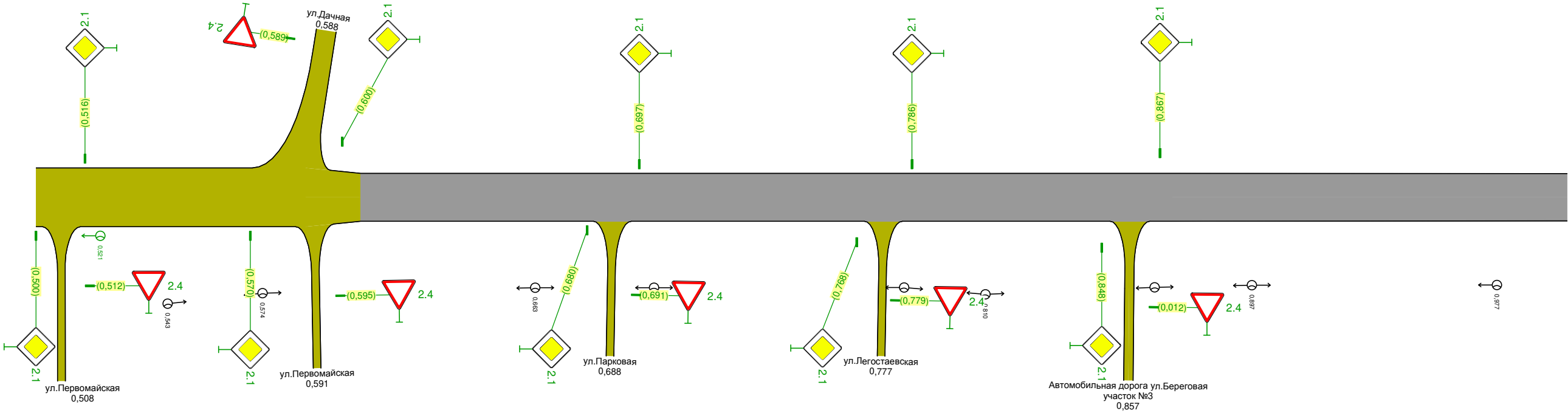


Тролудры слевд		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слевд	На обочине слевд	
Дорожная разметка слевд		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

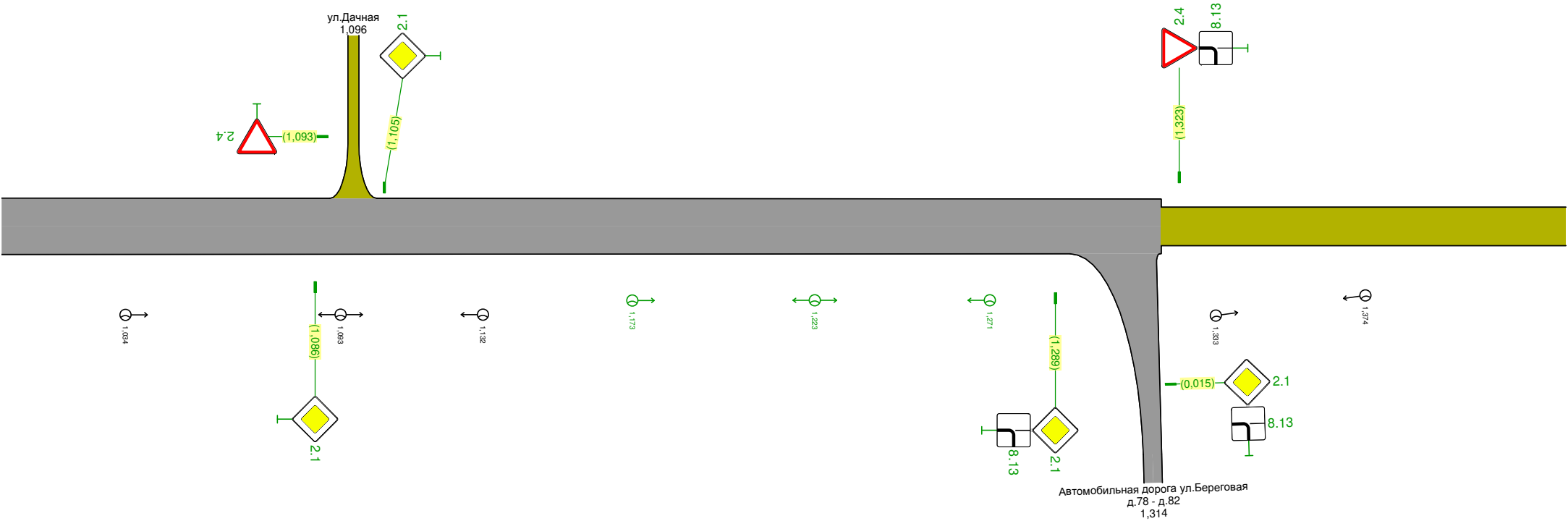
г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Береговая
участок №2
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Береговая
участок №2
1,000-1,429



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

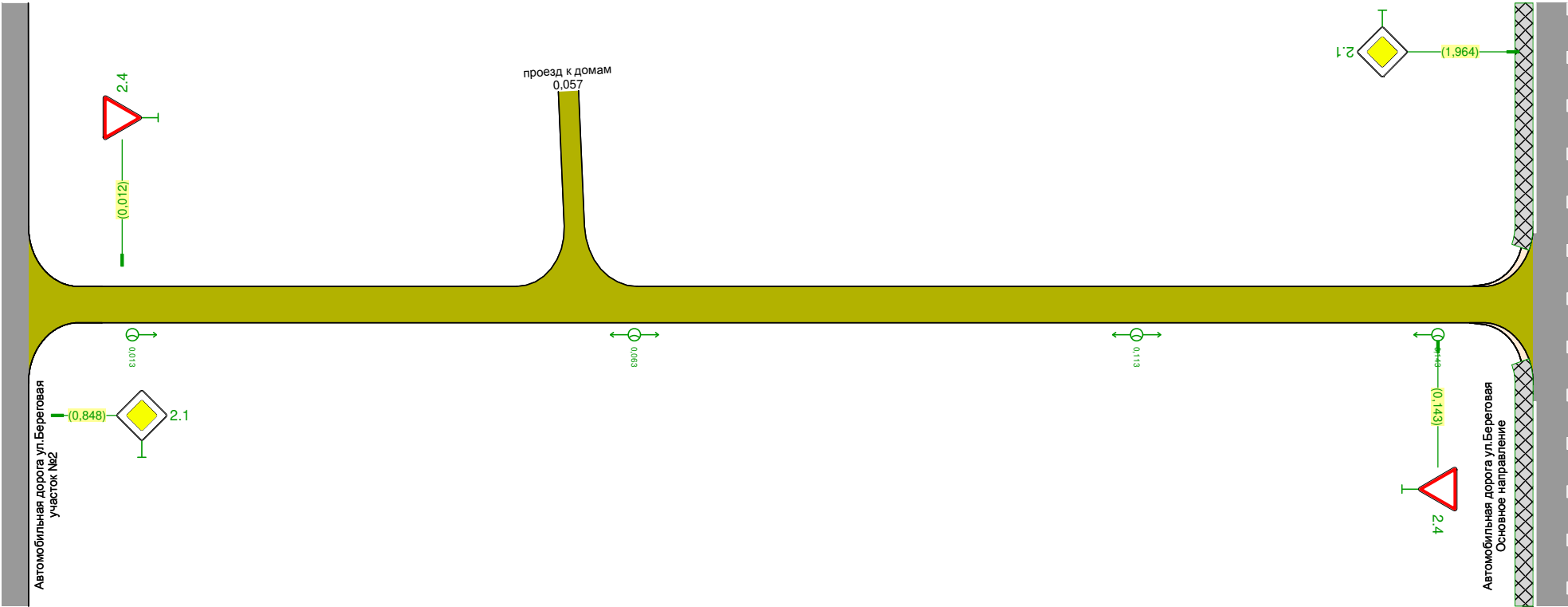
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

2.Искитим

Автомобильная дорога ул.Береговая

участок №3

0,000-0,156



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		